รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย
แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี
หรือกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐กิโลวัตต์ จำนวน ๑ คัน
ของเทศบาลตำบลหนองหว้า อำเภอกุมภวาปี จังหวัดอุดรธานี

คุณลักษณะเฉพาะสังเขป

๑. รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือกำลังเครื่องยนต์ สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ แบบอัดท้าย

๒. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๓. ตัวถังทำด้วยเหล็กหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร พื้นหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕๐ มิลลิเมตร

๔. รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

๕. ชุดอัดท้ายทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

๖. มีโคมไฟสัญญาณวับวาบสีเหลือง ๑ ดวง

๑) ลักษณะทั่วไป

(๑.๑) รถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ ปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี ตู้บรรทุกมูลฝอย มีขนาดความจุของตู้ไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม ติดฟิล์มกรองแสง, วิทยุ CD และเครื่องปรับอากาศ พร้อมเครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถครบชุดตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๑.๒) ตอนหน้า เป็นหัวเก๋ง ชนิดหน้าสั้น มีประตูเปิด-ปิด ๒ บาน ล็อคได้ทั้งสองข้างสามารถนั่งปฏิบัติงานได้ไม่น้อยกว่า ๓ ที่นั่ง รวมทั้งพนักงานขับรถ มีระบบสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎจราจรทุกประการตัวรถยนต์และอุปกรณ์ทั้งหมดเป็นของใหม่ ที่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๑.๓.) เป็นรถยนต์บรรทุกขยะมูลฝอย แบบอัดท้าย ผลิตและประกอบจากโรงงานที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ให้ประกอบกิจการประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ ที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีหนังสือรับรองมาตรฐานและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๒) ลักษณะของเครื่องยนต์และตัวรถ

(๒.๑) เครื่องยนต์ดีเซลขนาดใหญ่ มีคุณสมบัติตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม เลขที่ มอก. ๒๓๑๕-๒๕๕๑

(๒.๒) เครื่องยนต์ ไม่ต่ำกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ

(๒.๓) มีกำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์

(๒.๔) เครื่องยนต์และตัวรถยนต์ต้องอยู่ภายใต้เครื่องหมายการค้าเดียวกัน และมีศูนย์บริการที่ได้มาตรฐานภายในจังหวัดที่ตั้งของหน่วยงาน

(๒.๕) รถรับน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัมและน้ำหนักของรถรวมน้ำหนักบรรทุกไม่ต่ำกว่า ๑๒,๐๐๐ กิโลกรัม

(๒.๖) ปริมาณกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี

(๒.๗) ระบบขับเคลื่อน มีเกียร์เดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

(๒.๘) ระบบคลัชท์ แบบแห้งแผ่นเดียว

(๒.๙) ระบบบังคับเลี้ยวพวงมาลัยขวา (พร้อมเพาเวอร์ช่วย) ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒.๑๐) ระบบเบรค ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒.๑๑) ระบบไฟ ตามมาตรฐานโรงงานผู้ผลิต

(๒.๑๒) เป็นรถที่ได้รับความเห็นชอบแบบจากกรมการขนส่งทางบก โดยมีวิศวกรเครื่องกลเป็นผู้รับรองแบบพร้อมแนบแบบพิมพ์เขียวมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๒.๑๓) ผู้เสนอราคาต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๓) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

(๓.๑) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลูกบาศก์เมตร รับน้ำหนักมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

(๓.๒) ตู้บรรทุกขยะมูลฝอยและโครงสร้างเสริมความแข็งแรง สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำการประกอบอย่างมั่งคงแข็งแรงตามหลักวิชาการ

(๓.๓) ส่วนพื้นภายในตู้บรรทุกมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร ภายในตู้บรรจุขยะบนเป็นเหล็กแผ่นเรียบ ภายนอกมีโครงเหล็กเสริมเพื่อความแข็งแรง ไม่น้อยกว่า ๓ แนว

(๓.๔) ส่วนล่างใต้ตู้บรรจุขยะมูลฝอย มีถังรองรับน้ำเสียจากการอัดขยะสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดีหนาไม่ต่ำกว่า ๓ มิลลิเมตร มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๘๐ ลิตร

(๓.๕) สาแหรกยึดตัวถังสร้างด้วยเหล็กชุบสังกะสี จากโรงงานที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ด้านการชุบสังกะสี ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและหนังสือแต่งตัวแทนจำหน่ายด้านการชุบสังกะสีมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๓.๖) ชุดตู้ถังบรรทุกขยะมูลฝอย ผลิตและประกอบจากโรงงานผู้ผลิตที่เป็นโรงงานถูกต้องที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรมอนุญาตให้ประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) ชนิดโรงงานลำดับที่ ๗,๐๗๗(๑)(๒) ตาม พรบ.โรงงาน จากกระทรวงอุสาหกรรม ให้ประกอบกิจการ ประกอบ ออกแบบ ซ่อมติดตั้ง ตัวถังสำหรับรถบรรทุกขยะ และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก. ๙๐๐๑-๒๕๕๙ และได้รับการรับรองอุตสาหกรรมสีเขียวจากกระทรวงอุตสาหกรรม

ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการผู้เสนอราคาต้องนำ หนังสือรับรองมาตรฐาน, ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน จากกระทรวงอุตสาหกรรมเป็นผู้ออกใบอนุญาต, แคตตาล็อคตัวถังจากโรงงานผู้ผลิต และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๔) ชุดอัดขยะมูลฝอย

(๔.๑) ตอนท้ายถังมีที่สำหรับรองรับขยะ ขนาดไม่น้อยกว่า ๗๐๐ ลิตร เมื่อขยะเต็มสามารถบังคับเครื่องอัดให้เข้าถังได้ โดยแนบแบบแสดงการคำนวณความจุโดยมีวิศวกรเครื่องกลรับรอง พร้อมแนบใบอนุญาตของวิศวกร มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๔.๒) สร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี ในการผลิตและประกอบขึ้นรูปมีส่วนประกอบ ดังนี้

(๔.๒.๑) ส่วนพื้นฐานรองรับมูลฝอยสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร

(๔.๒.๒) ผนังด้านข้างสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลิเมตร

(๔.๒.๓) ใบอัดขยะมูลฝอย และใบสไลด์สร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร

(๔.๒.๔) คานเสริมความแข็งแรงต่างๆสร้างด้วยเหล็ก มีความหนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร

(๔.๓) ชุดกวาดขยะมูลฝอยและอัดขยะมูลฝอยแบบแขนเหวี่ยงอิสระ การกวาดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้างตรงจุดหมุนของการกวาดและอัดขยะสามารถอัดจารบีหล่อลื่นกันการสึกหรอได้ หรือรูปแบบตามผู้ผลิต ทำด้วยเหล็ก หนาไม่ต่ำกว่า ๔.๐ มิลลิเมตร ทั้ง ๒ ข้าง

(๔.๔) มีก้อนสไลด์รองรับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะไม่น้อยกว่า (SLIDE) ๒ ชุด

(๔.๕) มีแผ่นเหล็กเสริมความแข็งแรง สำหรับกันขยะจากภายใต้ถังไม่ให้อัดกับชุดแผ่นเลื่อนอัดขยะ (SLIDE)

(๔.๖) ชุดอัดท้ายสามารถปลดล็อคและล็อคได้เพื่อขึ้นหรือปิดลง

(๔.๗) มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

(๔.๘) กระบอกไฮดรอลิคของชุดแผ่นอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูง เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานพนักงานผู้ปฏิบัติงานกระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่ได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์ อุตสาหกรรมกระบอกไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐานเลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็คของกระบอกไฮดรอลิค, แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก. ของกระบอกไฮดรอลิคให้ชัดเจน และต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๕) ชุดคายขยะมูลฝอย

(๕.๑) ติดตั้งอยู่ภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผ่นดันชยะมูลฝอยสร้างด้วยเหล็กมาตรฐานอย่างดี หนาไม่น้อยกว่า ๓.๐ มิลลิเมตร ทำงานด้วยระบบไฮดรอลิค เพื่อทำการดันขยะออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย

(๕.๒) แผ่นดันขยะมูลฝอย เป็นแบบมีลูกลิ่นวิ่งเคลื่อนที่อยู่บนรางด้านล่างหรือด้านข้าง โดยที่แผ่นดันขยะมูลฝอยไม่เสียดสีหรือสัมผัสกับตัวตู้บรรจุขยะมูลฝอย

(๕.๓) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพผลิตจากโรงงานที่ได้รับรองมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อค, แบบDrawing โดยระบุละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิคให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิคและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๖) ระบบไฮดรอลิค

(๖.๑) ชุดกรกระบอกไฮดรอลิคและปั๊มไฮดรอลิค เป็นของใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน

(๖.๒) การทำงานของระบบไฮดรอลิค ใช้ระบบเกียร์ทอดกำลัง (PTO),เกียร์ฝาก,ยอยเพลาปั่น เพื่อขับปั๊มน้ำมันไฮดรอลิค

(๖.๓) สามารถผลิตแรงดันได้สูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

(๖.๔) การควบคุมการทำงานระบบไฮดรอลิค น้ำมันไฮดรอลิคจะส่งไปยังกระบอกโดยผ่านต่อสายไฮดรอลิคและใช้ชุดควบคุมวาล์วไฮดรอลิคเป็นตัวควบคุม

(๖.๕) ถังน้ำมันไฮดรอลิค มีปริมาณความจุไม่น้อยกว่า ๕๐ ลิตร

(๖.๖) กระบอกไฮดรอลิค ชุดใบกวาด มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกสูบไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิค มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๕๐๐ มิลิเมตร

(๖.๗) กระบอกไฮดรอลิค ชุดสไลด์ มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิค มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๘๐๐ มิลิเมตร

(๖.๘) กระบอกไฮดรอลิค ยกชุดอัดท้าย มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางภายในกระบอกไม่น้อยกว่า ๘๐ มิลลิเมตร แกนกระบอกไฮดรอลิค มีเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๕๐ มิลลิเมตร ระยะความยาวช่วงชัก (Stroke) ไม่น้อยกว่า ๖๓๐ มิลลิเมตร

(๖.๙) เพื่อความปลอดภัยในการใช้งานของพนักงานผู้ปฏิบัติงาน กระบอกไฮดรอลิคเป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ และ ISO ๑๔๐๐๑ และได้รับมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระบอก ไฮดรอลิคสำหรับอุตสาหกรรมทั่วไป มาตรฐาน เลขที่ มอก.๙๗๕-๒๕๓๘ โดยแนบแคตตาล็อค, แบบDrawing โดยระบุรายละเอียด ขนาดและสัญลักษณ์ มอก.ของกระบอกไฮดรอลิคให้ชัดเจน เพื่อประโยชน์ของทางราชการในการตรวจรายละเอียดคุณลักษณะของกระบอกไฮดรอลิคและต้องได้รับการแต่งตั้งให้เป็นตัวแทนจำหน่ายจากจากผู้ผลิตหรือตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย โดยหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายจะต้องระบุชื่อหน่วยงานตามประกาศของหน่วยงานนั้นๆมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

๗) สัญญาณไฟฉุกเฉินและระบบความปลอดภัย

(๗.๑) ด้านบนหัวเก๋งติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบ LED ไม่น้อยกว่า ๖๐ หลอด มีสวิทช์ปรับเปลี่ยนรูปแบบได้ไม่น้อยกว่า ๓ รูปแบบ ฝาครอบไฟทำด้วย POLYCARBONATE มีขนาดไม่น้อยกว่า ๑๖๐x๑๒๕ มิลลิเมตร (กว้างxสูง) ใช้ไฟ ๒๔ โวลท์ จำนวน ๑ ดวง

(๗.๒) ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบ ด้านท้ายของตัวรถ จำนวน ๒ ดวง

(๗.๓) ด้านท้ายตู้ถังบรรทุกขยะ ติดตั้งไฟส่องสว่าง แบบ LED จำนวน ๑ ดวง

(๗.๔) ติดแถบสะท้อนแสงหน้า-หลังและซ้าย-ขวาตัวรถ ตามมาตรฐานความปลอดภัยรถยนต์ของกรมการขนส่งทางบกบังคับใช้พร้อมแนบแคตตาล็อค ยี่ห้อ,รุ่นแถบสะท้อนแสงไปพร้อมกับการเสนอราคาเพื่อประกอบการพิจารณา

(๗.๕) ติดตั้งกล้องติดรถยนต์ ๒ กล้อง หน้า-หลัง มี ขนาดหน้าจอไม่น้อยกว่า ๔.๐ นิ้ว ขนาดมุมกว้างไม่น้อยกว่า ๑๖๐ องศา สามารถบันทึกระบบ Full HD และเป็นกล้องอินฟาเรด หน้าหลัง สามารถใช้บันทึกได้ทั้งหน้าและหลังรถและสามารถรองรับ Micro SD Card สูงสุดไม่น้อยกว่า ๖๔ GB

๘) อุปกรณ์และเครื่องมือประจำรถ

(๘.๑) เครื่องซ่อมบำรุงประจำรถยนต์ ๑ ชุด และคู่มือบำรุงรักษาคู่มือการตรวจเช็คบริการ อย่างละจำนวน ๑ ชุด บรรจุในกล่องโลหะตามมาตรฐานผู้ผลิต

(๘.๒) สายพวงแบตเตอรี่ จำนวน ๒ ชุด

(๘.๓) ประแจและบล็อกถอดล้อรถยนต์ จำนวน ๑ ชุด

(๘.๔) ชุดประแจรวมสำหรับใช้กับรถไม่น้อยกว่า ๑๒ ขนาด ตั้งแต่ ๑๐ ถึง ๒๐ มิลลิเมตร

(๘.๕) ประแจเลื่อน ขนาดไม่ต่ำกว่า ๓๐๐ มิลลิเมตร ๑ ชุด

(๘.๖) คีมล็อค จำนวน ๑ ชุด

(๘.๗) ปั๊มน้ำฉีดทำความสะอาด เครื่องยนต์ดีเซลหรือเบนซิน ขนาดแรงม้าไม่น้อยกว่า ๕ แรงม้า พร้อมอุปกรณ์สายส่งน้ำยาว ๒๐ เมตร

(๘.๘) กระบอกอัดจารบี พร้อมจารบี ๑ ถัง จำนวน ๑ ชุด

(๘.๙) ถังน้ำดับเพลิงแบบหูหิ้วขนาดบรรจุไม่น้อยกว่า ๕ ปอนด์ จำนวน ๒ ชุด (พร้อมติดตั้งอย่างปลอดภัย)

(๘.๑๐) แม่แรง พร้อมอุปกรณ์ตามมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

(๘.๑๑) อุปกรณ์ลากจูง จำนวน ๑ ชุด

(๘.๑๑) ยางอะไหล่พร้อมกงล้อ ขนาดมาตรฐานผู้ผลิต จำนวน ๑ ชุด

๙.) การพ่นสีรถยนต์และข้อความ

(๙.๑) การพ่นสีตัวรถและตัวถังภายนอก (สีรถยนต์) พ่นข้อความพร้อมตราสัญลักษณ์ของหน่วยงาน ตามที่เทศบาลตำบลหนองหว้ากำหนด โดยพ่นสีจริงไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น โดยใช้สีทับหน้า ชนิด ๒ K และพ่นสีกันสนิมอย่างดี ไม่น้อยกว่า ๒ ชั้น บริเวณใต้ท้องรถ โครงรถ ส่วนใต้บังโคลนหน้า และบังโคลนหลัง

(๙.๒) พ่นตราหน่วยงานของ **เทศบาลตำบลหนองหว้า** บริเวณประตูทั้ง ๒ ข้าง ให้มีความสูงไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร และพ่นอักษรชื่อเต็มของ **เทศบาลตำบลหนองหว้า** พร้อมหมายเลขครุภัณฑ์ ให้มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๖.๕ เซนติเมตร ไว้บริเวณด้านล่างตราหน่วยงาน ด้วยการพ่นสีขาว

(๙.๓) ติดสติกเกอร์ อักษรชื่อเต็มของ **เทศบาลตำบลหนองหว้า** บริเวณด้านบนกระจกหน้ารถ ให้มีขนาดความสูงไม่น้อยกว่า ๘ เซนติเมตร ด้วยสติกเกอร์สีขาว

๑๐.) เงื่อนไขข้อกำหนดอื่นๆ เพิ่มเติม

(๑๐.๑) ผู้เสนอราคาจะต้องเสนอตัวรถยนต์ ที่เป็นผลิตภัณฑ์ที่ผลิตหรือจำหน่าย ประกอบจากโรงงานที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงาน ที่ได้รับอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ตาม พรบ.โรงงานจากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือสูงกว่า ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำหนังสือรับรองมาตรฐาน,ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงานและแคตตาล็อคตัวรถยนต์รุ่นที่เสนอ มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๑๐.๒) ส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ส่วนควบคุมต่างๆเป็นผลิตภัณฑ์ที่ติดตั้งจากโรงงาน ที่เป็นโรงงานถูกต้องตาม พรบ.โรงงานที่ได้รับการรับรองจากกระทรวงอุตสาหกรรม และได้รับการรับรองระบบบริหารคุณภาพตามมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๑๕ หรือ มอก.๙๐๐๑-๒๕๕๙ ในขอบเขตติดตั้งอุปกรณ์ที่จำเป็นในการประกอบยานพาหนะแต่ละประเภท ทั้งนี้เพื่อประโยชน์สูงสุดกับทางราชการ ผู้เสนอราคาต้องนำแคตตาล็อคและหนังสือรับรองมาตรฐานและหนังสือรับรองการติดตั้งจากโรงงานผู้ผลิตมาแสดงในวันยื่นเสนอราคา

(๑๐.๓) ผู้ขายต้องจดทะเบียนโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์ พร้อมคู่มือจดทะเบียนให้กับทางเทศบาลตำบลหนองหว้า ก่อนจึงเบิกจ่ายเงินให้แก่ผู้ขาย

(๑๐.๔) หากผู้เสนอราคารายใดมีคุณสมบัติไม่ถูกต้องหรือเอกสารหลักฐานการยื่นข้อเสนอไม่ถูกต้องหรือไม่ครบถ้วนตามรายละเอียดคุณลักษณะที่กำหนด คณะกรรมการขอสงวนสิทธิ์ที่จะไม่รับพิจารณาราคาของผู้เสนอราคา

(๑๐.๕) ผู้เสนอราคาจะต้องแสดงเอกสารมีศูนย์บริการที่มีมาตรฐานของรถยนต์ยี่ห้อที่เสนอ ภายในจังหวัดที่ตั้งของเทศบาลตำบลหนองหว้า มาแสดงในวันยื่นเสนอราคา เพื่อสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงหลังการใช้งาน

(๑๐.๖) ในวันส่งมอบรถ ผู้เสนอราคาจะต้องเติมน้ำมันเชื้อเพลิงให้ เต็มถังและน้ำมันอื่นๆ ตามมาตรฐานสำหรับรถบรรทุกขยะฯ <u>เพื่อให้รถบรรทุกขยะอยู่ในสภาพที่พร้อมใช้งานได้ทันที</u>

(๑๐.๗) ผู้เสนอราคา (ภายหลังส่งมอบ รถยนต์รถบรรทุกขยะฯ) จะต้องดำเนินการอบรมหรือสาธิต (ฝึกหัด) การใช้งาน ระบบต่างๆ และการบำรุงรักษาเบื้องต้น <u>ให้เจ้าหน้าที่ของเทศบาลตำบลหนองหว้า เป็นเวลา ๑ วัน</u> ให้ใช้งานรถยนต์บรรทุกยะฯและอุปกรณ์ต่างๆ ได้ตามวิธีอย่างถูกต้อง

(๑๐.๘) ผู้เสนอราคาต้องแสดงเอกสาร การรับประกันรถยนต์บรรทุกขยะ แบบอัดท้าย ให้มีการรับประกันความชำรุดบกพร่อง จากการทำงานปกติ **ไม่น้อยกว่า ๑ ปี** นับจากวันส่งมอบรถเรียบร้อยแล้ว หากเกิดความชำรุดบกพร่องจากเงื่อนไขและระยะเวลาดังกล่าว ผู้ขายจะทำการแก้ไขให้ใช้ได้ดีดังเดิมภายใน ๑๕ วัน นับถัดจากวันที่ได้รับแจ้งแก้ไขโดยไม่คิดค่าใช้จ่ายใดๆทั้งสิ้น และพร้อมจัดทำตาราง ดูแล บำรุงรักษาปั๊มและกระบอกไฮดรอลิค หรือระบบอื่นๆ ในชุดอัดขยะ ทุกๆ ๓ เดือน ตลอดการรับประกัน ๑ ปี

(๑๐.๙) ทั้งนี้การกำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ ตามที่สำนักงานเทศบาลตำบลหนองหว้ากำหนด

(ลงชื่อ).....ประธานกรรมการ
(นายสุชิทย์ โพธิ์ศรี)
ตำแหน่ง หัวหน้าสำนักปลัด

(ลงชื่อ) ส.อ. .....กรรมการ
(ชินกร สีเขียว)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายปกครอง

(ลงชื่อ).....กรรมการ
(นายนครินทร์ บริรักษ์)
ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง